

## Positionen der Parteien des Bundestags zum Thema

### VERKEHR



#### Konsens der Parteien



**Ausbau und Förderung  
der E-Mobilität**



**Förderung  
alternativer Kraftstoffe**



- Deutlicher **Ausbau der Elektromobilität** in den Städten
- Bau von **50.000 Ladesäulen** in ganz Deutschland
- **Umrüstungsförderung** der Fuhrparks von Behörden, Handwerksbetrieben, Taxiunternehmen, Bussen und Bahnen
- Gesamtstrategie zur **Förderung alternativer Kraftstoffe** und Antriebe wie der Elektromobilität und der Brennstoffzelle
- Moderne **Dieselfahrzeuge als wichtige Option** bis zum Durchbruch der Elektromobilität
- Entwicklung von Deutschland als Innovationsführer für **autonomes Fahren**



- Mobilität in Deutschland bis **2050 digital & schadstofffrei**
- **Förderung von Carsharing** & Modellprojekten im ländlichen Raum
- Förderung des **Ausbaus der Ladeinfrastruktur** in Stadt und Land
- Förderung von **Forschung & Entwicklung von Brennstoffzellenantrieben** und anderen emissionsarmen Antriebstechnologien
- Durchsetzung ambitionierterer **Grenzwerte** für den Schadstoffausstoß von PKWs **auf europäischer Ebene**
- **Förderung des ÖPNV** durch Bund & Länder
- Mehr **Gütertransport über Schiene & Wasser**
- Förderung von alternativen **Energiequellen für die Schifffahrt**
- **Förderung alternativer Kraftstoffe** und Antriebe für Flugzeuge



- Abschaffung der Kaufprämie für Elektroautos – stattdessen **Zuschüsse für Vielfahrer-Flotten**
- Auto-Neuzulassungen ab **2030 alle emissionsfrei**
- **Förderung von Elektrolasten-Fahrrädern** und Elektropaket-Transportern
- Forderung einer neuen Behörde beim Umweltbundesamt für die **Überwachung der Abgasnormen**
- **Abschaffung** staatlicher **Subvention von Dieseltreibstoff**, Flugbenzin und Biokraftstoff
- Absage staatlich geförderter Projekte zur Erprobung und Einführung von Oberleitungen für Hybrid-Lkw mit Stromabnehmer auf Autobahnen



- Auto-Neuzulassungen ab **2030 alle emissionsfrei**
- **KfZ-Steuer-Reform** mit Einführung Bonus/Malus-System für Neuwagen (nach CO<sub>2</sub>, NOx, Feinstaub)
- **Besteuerung** der Dienstwagen **nach CO<sub>2</sub>-Ausstoß**
- Schrittweiser **Abbau von Dieselsubventionen**
- Förderung von Kommunen für:
  - **Umstellung** des Logistikverkehrs auf E-Fahrzeuge und Lastenfahrräder
  - **Zuschuss** für E-Busse, E-Autos und E-Lastenräder
  - **Umrüstung** der Dieselbusflotte auf **Elektrobusse**